



1949



2014

YEARS OF EXPERIENCE

LINSSEN
YACHTS
BOAT SHOW
22, 23 et 24 novembre

VENEZ FÊTER NOTRE ANNIVERSAIRE LORS DU « JUBILEUMSHOW »

Au cours de la 16e édition du Linssen Yachts Boat Show, nous présenterons
CINQ nouveaux modèles Linssen :



PREMIÈRE MONDIALE : le Grand Sturdy 52.9 AC Wheelhouse

Nous présentons notre nouveau navire amiral avec un agencement unique. Une cabine avant et une cabine arrière spacieuses avec un lit deux personnes, des toilettes et une douche, et une cabine médiane avec deux lits d'une personne ou un lit deux personnes. Le coin-repas et la cuisine en U se trouvent entre le salon et la cabine arrière. Venez admirer notre nouveau « penthouse flottant » !



2x Brilliant Edition

La version « Brilliant Edition » des modèles 30.9 et 40.9 annoncée pour le 65e anniversaire sera aussi présentée lors du salon. Excellentes qualités de navigation, agencement optimal avec beaucoup d'espace à bord, le tout pour un prix anniversaire attractif.



PREMIÈRE MONDIALE : le Classic Sturdy 42 Sedan

Vous serez bluffé par l'intérieur particulièrement spacieux et le niveau de finition élevé de ce nouveau « classique ».



PREMIÈRE : le Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge

Le nouveau modèle qui a déjà attiré tous les regards lors des salons Hiswa te Water (NL) et Interboot (D). Avec 15 m² d'espace supplémentaire sur le « Flybridge » !



Linssen Yachts Boat Show

22, 23 et 24.11.2014

Tous les jours de 10h00 à 16h00

Linssen Yachts B.V.

Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht (NL)



Linssen Yachts Boat Show

22, 23 et 24.11.2014

Maasbracht (NL)



YEARS OF EXPERIENCE

Slow down... and start living!

WE TAKE YOUR PLEASURE SERIOUSLY

Nous sommes fin septembre, et le soleil se montre encore très généreux. Je suis à la maison et je profite du nouveau membre de notre famille, notre fille Sophie qui est à présent âgée de 12 semaines.

La terrasse est baignée de soleil, et je vois sur Facebook toutes sortes de messages et de superbes photos de propriétaires de Linssen qui profitent joyeusement de leur navigation par ce beau temps. Cela me fait plaisir de voir que les gens peuvent jouir de la vie sur nos yachts.

J'examine encore une fois le contenu de la présente édition. Avant la naissance de Sophie, Paul Beelen et moi avons décidé de ce contenu, du moins dans les grandes lignes, car il est difficile de savoir en juin ce que l'on pourra écrire dans la rubrique « Dernières nouvelles »...

Je vois tout ce que j'ai manqué, ou du moins suivi à distance. Il est évident que je voulais passer les premières semaines avec notre fille, car c'est un moment qui ne se représentera plus. Mais c'est quand même un peu dommage, car je ne veux pas non plus manquer des manifestations Linssen.

L'un des événements que j'ai manqués, c'est le lancement du Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge chez Nasta Marine à Estavayer-le-Lac, en Suisse. C'est un superbe nouveau yacht, avec 15 m² d'espace de vie supplémentaire. Nasta Marine avait organisé une soirée VIP, et ensuite deux journées portes ouvertes pour présenter le nouveau modèle au grand public. Les invités de Nasta Marine sont d'accord avec nous : ce bateau est vraiment un nouveau Linssen qui a été accueilli avec enthousiasme.

Ensuite, c'est le début de la saison des salons nautiques.

La première semaine de septembre, c'est le salon Hiswa te Water à Amsterdam, et l'on enchaîne avec les salons de Southampton, Friedrichshafen, et en outre les « journées de croisière » chez Hennings à Papenburg. Tout cela se présente bien, le climat est favorable.

Pour octobre, le programme comporte également les journées de navigation à Maasbracht, le salon Hanseboot à Hambourg et le Nieuwpoort Boatshow. « Mon » département des ventes ne restera donc certainement pas inactif.

Je peux encore profiter de Sophie pendant trois petites semaines, avant de me replonger à 100 % dans le travail pour les « petits bateaux » Linssen, selon la formulation de mon fils Mathijs qui aura bientôt trois ans. Nous sommes à la veille de notre grand salon anniversaire des 22, 23 et 24 novembre, au cours duquel vous pourrez découvrir dans le show-room deux premières mondiales (le Grand Sturdy 52.9 AC Wheelhouse et le Classic Sturdy 42 Sedan), un nouveau modèle (le Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge) et deux nouvelles « éditions spéciales » (les 30.9 AC et 40.9 AC Brilliant Edition, dans le cadre de notre anniversaire « diamant »). Les préparatifs ne manquent donc pas !



Yvonne Linssen

J'espère donc que nous pourrions accueillir fin novembre à Maasbracht de très nombreux « membres de la famille », qu'ils soient anciens ou nouveaux !

ÉDITEUR / PRODUCTEUR

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht
Boîte postale 7172, 6050 AD Maasbracht
Tél. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax. +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Linssen Magazine est le magazine maison de Linssen Yachts B.V. La rédaction est axée sur le produit et le développement, l'infrastructure de production et de vente du constructeur de yachts limbourgeois. Linssen Magazine est envoyé gracieusement à tous les propriétaires d'un Linssen Grand Sturdy® ainsi qu'à de nombreuses relations d'affaires du secteur.

RÉDACTEURS

Yvonne Linssen, Paul Beelen

ONT COLLABORÉ À CE NUMÉRO

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Peter Linssen, Gabi de Graaf-Weerts, Luc Vanthoor, Tom et Reggie Janssen

Traduction : Balance, Maastricht (NL)
www.balance2.nl

© COPYRIGHT

L'emprunt d'articles rédactionnels, d'illustrations ou de photographies n'est autorisé que sur demande à l'éditeur. Les illustrations peuvent comporter des fonctions et éléments qui ne font pas partie de l'équipement de série. Pour disposer des données récentes, veuillez consulter les graphiques et les spécifications des équipements.

La rédaction de Linssen Magazine n'est pas responsable de la teneur des articles transmis par des tiers.

Les récits de voyage ne constituent nullement des entreprises recommandées par la rédaction, mais simplement un rendu objectif de parcours réellement effectués.

Tout propriétaire/marin/capitaine est personnellement et exclusivement responsable des destinations ou voies navigables choisies, de l'ensemble de sa préparation et de son équipage. Ni Linssen Yachts B.V., ni ses collaborateurs, ni les auteurs des articles, voire la rédaction de Linssen Magazine ne sont responsables, sous quelque forme que ce soit, d'une quelconque destination de voyage choisie.



2015
NOUVEAU
Suisse & Finlande

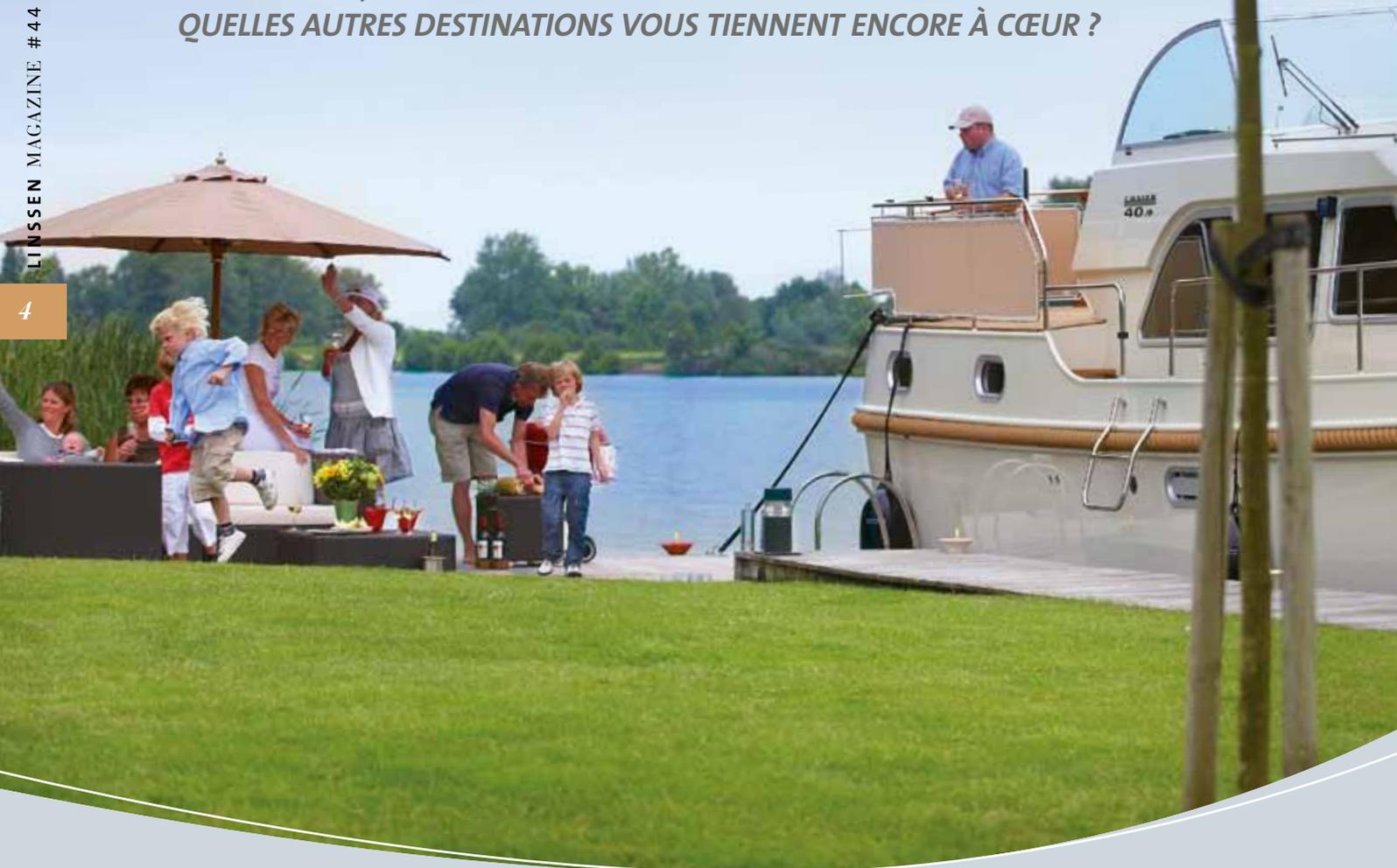


Votre Linssen.

VOTRE RÉSIDENCE SECONDAIRE EXCLUSIVE. TANTÔT AU CŒUR DE LA BOURGOGNE, TANTÔT À MÜRITZ OU LE LONG DE LA VECHT... QUELLES AUTRES DESTINATIONS VOUS TIENNENT ENCORE À CŒUR ?

LINSSSEN MAGAZINE # 44

4



EXPLOREZ L'EUROPE À BORD DE « VOTRE » LINSSSEN :

PAYS-BAS • BELGIQUE • ALLEMAGNE • FRANCE
CROATIE • GRANDE-BRETAGNE • SUISSE • FINLANDE

POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ : WWW.RENTALINSSSEN.COM

SOMMAIRE



LINSSEN YACHTS BOAT SHOW



LINSSEN INSIDE

- 3** Éditorial
- 6** Linssen Yachts Boat Show 2014
- 8** PREMIÈRE MONDIALE : le Grand Sturdy 52.9 AC Wheelhouse
- 10** Journal Linssen Yachts
 - 10** Introduction CS 36 Sedan Deckbridge
 - 11** Monika et Fredy Blust remettent leur chantier naval
 - 13** Transformation de la fabrique de meubles
 - 14** Clubs des propriétaires de yachts Linssen
 - 15** Nouveaux pontons chez Kreuzsch
 - 15** Baptême de six yachts au Papenburg Boat Show
 - 16** Australie et Nouvelle-Zélande
 - 16** European Boat of the Year 2015

- 17** Linssen Yachts ; The Variotop®-company
- 18** Linssen Boating Holidays
- 20** Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge
- 32** Classic Sturdy 42 Sedan & Classic Sturdy 46 AC
- 33** Grand Sturdy 30.9 & 40.9 Brilliant Edition

LIFESTYLE, TRAVEL & BOATING

- 26** Quatre hommes dans un bateau
- 34** « Juste tourner la clé et c'est parti »
- 37** Salons nautiques Linssen Yachts
- 38** Yachts Linssen d'occasion



LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

Texte : Paul Beelen; Photos : Linssen Yachts/Zebra Fotostudio's

LA 16^e ÉDITION DU SALON NAUTIQUE ANNUEL LINSSEN YACHTS BOAT SHOW SE TIENDRA DU SAMEDI 22 NOVEMBRE AU LUNDI 24 NOVEMBRE AU CHANTIER NAVAL LINSSEN YACHTS À MAASBRACHT. IL N'Y A JAMAIS EU D'OCCASION PLUS INDICQUÉE POUR VENIR À CE SALON UNIQUE, CAR CETTE ANNÉE IL N'Y A PAS MOINS DE CINQ NOUVEAUX YACHTS QUI SONT PRÉSENTÉS, AVEC EN PREMIÈRE MONDIALE LE GRAND STURDY 52.9 AC WHEELHOUSE.



YEARS OF EXPERIENCE

INVITATION

DATES :

SAMEDI 22/11/2014
DIMANCHE 23/11/2014
LUNDI 24/11/2014

HEURES D'OUVERTURE :
TOUS LES JOURS
DE 10H00 à 16H00

**IL N'EST PAS NÉCESSAIRE DE
S'ANNONCER.**

SHOWROOM

- Grand Sturdy 52.9 AC Wheelhouse
- Grand Sturdy 30.9 AC Brilliant
- Grand Sturdy 40.9 AC Brilliant
- Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge
- Classic Sturdy 42 Sedan

En outre, les yachts suivants seront exposés :

- Grand Sturdy 45.9 AC
- Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse
- Grand Sturdy 500 AC Variotop® ainsi que plusieurs yachts à plusieurs stades de fabrication dans nos halles Logicam.

Linssen Boating Holidays®

- Découvrez les sites de location des Linssen

GRAND STURDY 52.9 AC WHEELHOUSE

ALORS QUE VOUS LISEZ CES LIGNES, NOUS METTONS LA DERNIÈRE MAIN AU MODÈLE GRAND STURDY 52.9 AC WHEELHOUSE. AVEC SES 16,30 X 5,13 MÈTRES, IL A GAGNÉ LE DROIT D'ÊTRE LE NOUVEAU NAVIRE AMIRAL DE NOTRE ENTREPRISE.

GRAND STURDY 52.9/58.9

Comme on peut souvent le lire, non seulement dans nos publications, mais surtout dans la presse internationale, les yachts de la série 9 de Linsse sont des miracles en termes d'espace, et cela vaut pour le « petit » 30.9 jusqu'au modèle 45.9. Pour ce 52.9 aussi, nous avons pu réaliser un agencement unique qui offre énormément d'espace et de confort à bord, avec notamment une cabine avant spacieuse dotée d'un lit deux personnes, de toilettes et d'une douche. Avec la présence d'un lit double, de toilettes et d'une douche, la cabine du capitaine située à l'arrière est également spacieuse et a pu sans problème être surnommée « master stateroom ». La cabine médiane à bâbord est équipée d'un lit deux personnes qui peut aisément être transformé en deux lits d'une personne.

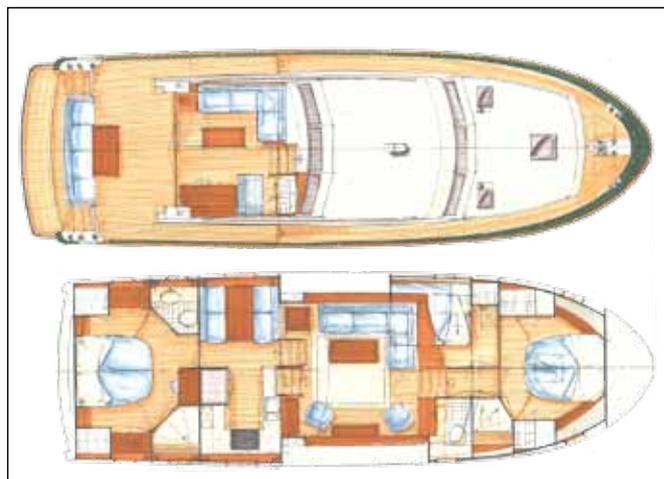
Le coin repas et la cuisine en U se trouvent entre le salon et la cabine arrière, avec de grandes vitres pour avoir un maximum de lumière. Le salon avec son grand canapé en L, ses fauteuils et ses divers rangements vous procurera tout le confort que vous pouvez souhaiter.

La timonerie comporte un grand canapé en L et des portes battantes en teck doubles permettant de constituer un grand espace de vie quand elle est associée au pont arrière.

GRAND STURDY 52.9



Artists' impressions

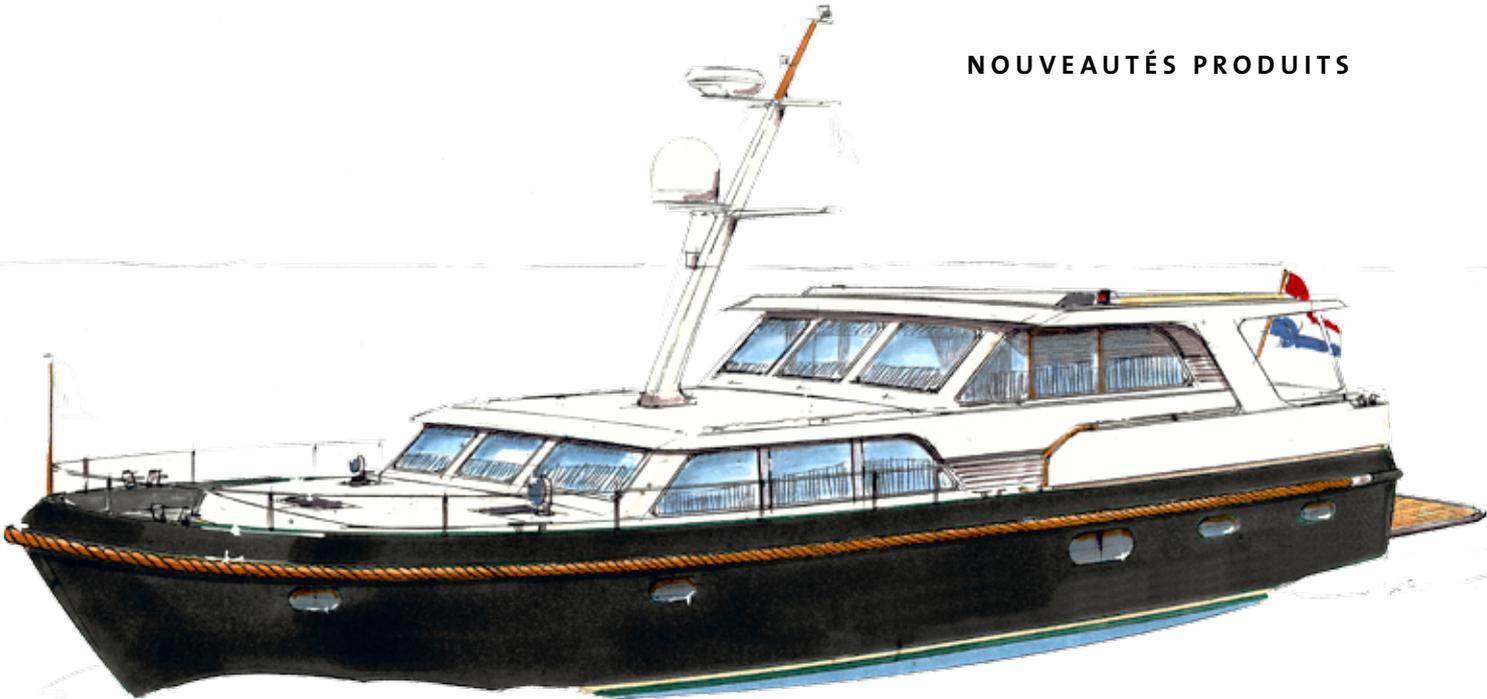


ÉQUIPEMENT STANDARD GRAND STURDY 52.9

Longueur hors tout x

Largeur hors tout x Tirant d'eau : ± 16,30 x 5,13 x 1,30 m

Longueur sur pont : ± 14,96 m



Artists' impressions

Photos production



12.02.2014



10.03.2014



11.04.2014



06.06.2014



18.07.2014



07.10.2014

... WHAT'S NEW?

INTRODUCTION DECKBRIDGE

ESTAVAYER-LE-LAC, 29 AOÛT 2014

Le Sedan Deckbridge a été conçu par Anne Elsinga et développé en coopération avec Nasta Marine, le partenaire de Linssen en Suisse. Jos Linssen a mis au point ce concept avec Ronny Mathys de Nasta Marine. Il n'est donc pas étonnant que le premier modèle ait été livré à Nasta Marine, et que le lancement officiel à l'intention de la presse internationale et des clients ait eu lieu à cet endroit.

PRÉSENTATION ET INAUGURATION

Un tour de force pour les collaborateurs de Nasta Marine : le dernier test de navigation s'est terminé le vendredi matin aux environs de 13 heures. Le Deckbridge a été tiré hors de l'eau, conduit vers le show-room, nettoyé et préparé pour disparaître ensuite dans le show-room sous une bâche en vue de son inauguration dans la soirée.

Le soir, les invités ont été accueillis en musique et avec des petits fours, et à 20 heures Ronny Mathys et Ruben Linssen ont prononcé leur discours sur la conception du Deckbridge et l'étroite coopération entre Linssen et Nasta Marine. Enfin, sous un tonnerre d'applaudissements, le nouveau Deckbridge a été révélé à l'assistance.

Les invités se sont ensuite bousculés pour pouvoir admirer le nouveau bateau, car dès le lendemain matin débutait un week-end rempli de tests de navigation pour divers clients et relations de Nasta Marine.

Pour plus d'images du Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge, voir en page 20.

12h59 ----- 13h08 ----- 13h17 ----- 14h08 ----- 14h23



MONIKA ET FREDY BLUST REMETTENT LEUR CHANTIER NAVAL

ROMANSHORN, MAI 2014



Après 33 ans, Fredy et Monika Blust ont remis leur chantier naval de Romanshorn en Suisse à leurs successeurs, André Vreecer et Christine Popp, un transfert qui a été fêté avec des clients et des amis.

Fredy a lancé son chantier il y a 33 ans, et il a gagné en renommée tout autour du lac de Constance. Au début, il n'avait pas encore d'emplacement fixe, mais plus tard il a créé son propre chantier à Egnach. En 1985, il a eu l'opportunité d'établir son entreprise directement au bord du lac à Romanshorn, juste à côté du nouveau port des yachts SBS, où il a pu entretenir et remettre en état des yachts plus importants. C'est en 1987 qu'il a vendu son premier yacht Linssen, un yacht de croisière en acier typiquement néerlandais. Cela a marqué le début d'une coopération fructueuse de 27 ans avec le chantier à Maasbracht. C'est la raison pour laquelle il y avait parmi les invités à la fête Peter Linssen, qui a voulu saisir l'occasion pour prendre congé de Monika et Fredy Blust dans le cadre d'un départ à la retraite bien mérité.

Au cours des années, Fredy et Monika ont acheté leur propre Linssen, ils ont encore vendu un Linssen de 40 pieds

et livré des yachts Linssen à la brigade de sauvetage et à la police fluviale suisses. Tous les yachts ont toujours été complètement équipés par l'entreprise Blust. Ensemble, Monika et Fredy Blust ont fait des yachts classiques néerlandais de Linssen ce qu'ils sont à présent dans la région du lac de Constance : un élément incontournable du plaisir de navigation des innombrables fans de Linssen, qui à Romanshorn ont toujours pu compter sur l'excellence de l'encadrement et des conseils, tant lors de l'achat que lors des prestations de service. De nombreux clients fidèles qui fréquentent le chantier depuis des années ont saisi l'occasion pour venir remercier Monika et Fredy.

Le chantier a été repris par André Vreecer et Christine Popp. Avant de travailler dans l'informatique et en tant que conseiller en entreprise, M. Vreecer a travaillé pendant quelques années dans un chantier naval au bord du lac de Zurich. Les yachts ont toujours été sa passion, et il a longtemps cherché une méthode pour réaliser son rêve de jeunesse avec son propre chantier. Il a commencé en tant que collaborateur de base au service de Fredy qui l'a initié à tous les secrets concernant les yachts Linssen, pour finir par reprendre le chantier en janvier et en devenir le nouveau gérant. Il considère que les yachts Linssen représentent un style de vie particulier : « Un Linssen vous donne le temps et l'espace pour profiter du calme et de la liberté. » Sa partenaire Christine Popp le soutiendra dans la gestion du chantier grâce à son expérience commerciale.

BLUST 
YACHTEN & SERVICE

FREDY BLUST GMBH

Friedrichhafnerstrasse 52

CH-8590 Romanshorn

T. +41 71 463 55 22

info@blust.ch

www.blust.ch

>> Du port de Maasbracht à tous les distributeurs Linssen Yachts >>

Nous sommes les spécialistes du transport de yachts et de bateaux à voile à partir de et vers chaque port européen. Sans problème, sans dommages et au moment convenu. Appelez le +31 (0)35 582 55 50, envoyez un mail à info@vandewetering.nl ou consultez notre site.



LINSSSEN MAGAZINE # 44

12

EXCEPTIONNEL

79

MAASBRACHT, SEPTEMBRE 2014

TRANSFORMATION DE LA FABRIQUE DE MEUBLES

La transformation de notre fabrique de meubles que nous annoncions dans notre numéro précédent est enfin terminée. Nous disposons à présent d'un lieu de travail avec un cheminement optimal, des postes de travail efficaces et ergonomiques, et des procédures informatisées. Sans oublier une nouvelle façade complètement dans le style du reste du chantier.

La fabrique de meubles est donc à présent mieux équipée pour produire les modules intérieurs plus grands destinés au nouveau Grand Sturdy 52.9 et bientôt au 58.9.

Les modules intérieurs prêts à l'emploi, les éléments de plancher et de paroi, les éléments de meubles, les plaques des plafonds et les portes subissent un contrôle de qualité minutieux, pour être ensuite labellisés, emballés, et transportés vers Maasbracht par l'intermédiaire d'un processus logistique de pointe, pour finalement être incorporés dans le yacht concerné sur la ligne de production Logicam.

Flux de production efficace : fraisage piloté par ordinateur, grandes halles de production dégagées avec des postes de travail ergonomiques.



La nouvelle façade de la fabrique de meubles, totalement dans le style du chantier Linssen à Maasbracht



CLUBS DES PROPRIÉTAIRES DE YACHTS LINSSSEN

MAASBRACHT, 2014

FINLANDE

Depuis le 1er avril 2014, Linssen Yachts compte pas moins de cinq associations de propriétaires. Après l'Angleterre, les Pays-Bas/la Belgique, l'Allemagne et la Suisse, le « Linssen Owners Club Finland » est à présent une réalité.

La cinquième association de propriétaires de yachts Linssen a en effet été créée sur l'initiative de plusieurs clients finlandais enthousiastes. L'association coopèrera avec d'autres en matière d'échanges de données à propos des croisières, des expertises techniques, des questions sur l'entretien et autres questions pratiques. Ils invitent en outre les autres propriétaires de Linssen à visiter la superbe côte finlandaise ou plusieurs des centaines d'îles que compte le pays. Le lac de Saimaa vaut sans conteste la peine d'être visité. Récemment, le Wall Street Journal lui a attribué le qualificatif de « one of the Great Lakes around the World ».

N'hésitez pas à prendre contact avec l'association finlandaise si vous souhaitez davantage d'informations sur ce sujet.

L*O*G

Le cinquième anniversaire du Linssen Owners Group NL-B a été fêté le 24 mai dans la Limonaderie à Streefkerk. De nombreux membres ont participé à la fête, même si pour certains d'entre eux la saison de navigation avait déjà commencé. Cet anniversaire a été un succès grâce à la réunion de plusieurs facteurs, dont un superbe endroit par beau temps, un dîner d'exception et surtout une excellente ambiance.

La navigation et l'amour des bateaux Linssen sont des éléments de cohésion, et ce qui caractérise le Linssen Owners Group, c'est notamment la convivialité

et le sentiment d'appartenance. C'est ainsi que des amitiés naissent, que les gens s'entraident avec des conseils techniques et des solutions pratiques. Il y a des échanges d'expériences et de belles croisières tant dans le pays qu'à l'étranger, et des croisières sont organisées en petits groupes, par exemple vers Berlin et la Moselle. Après une superbe saison de plaisance, nous pouvons déjà passer en revue plusieurs activités réussies du LOG. Après la fête d'anniversaire, trois croisières LOG ont été organisées : de Roermond à Streefkerk, vers le « Kop van Overijssel » et dans les îles Wadden. La journée vers les moulins de la Kinderdijk a suscité beaucoup d'intérêt, et il y a eu récemment une superbe manifestation de clôture de la saison dans le port des yachts De Brasem à Oude Wetering.

LAC DE CONSTANCE

En plus des cinq associations « nationales », un Linssen Club du lac de Constance a également été constitué cette année. Par une météo radieuse, onze propriétaires de yachts Linssen et leurs superbes embarcations étaient les invités du port MBSV à Fussach. Ils ont été accueillis sur la terrasse du restaurant du port Schwedenschanze avec un délicieux apéritif qui leur a été offert par le yachtclub MBSV Rheindelta. Ils ont pu ensuite profiter d'un superbe dîner dans une atmosphère joyeusement détendue, et cette soirée a pu être qualifiée de réussie à tout point de vue.

LINSSSEN YACHTS BOAT SHOW

Lors du Linssen Yachts Boat Show de novembre, plusieurs clubs de propriétaires seront à nouveau réunis et dîneront le samedi 22 novembre au restaurant Roosterhoeve à Roosteren.

Pour de plus amples informations à propos des clubs de propriétaires, nous vous renvoyons volontiers à leurs sites Internet respectifs :

www.linssen-owners.nl

www.lyev.de

www.linssen-owners.org.uk

www.linssenclubschweiz.ch (i.o.)

www.linssen-owners.fi

www.blust.ch/412/linssen-club-bodensee



*Réunion de l'association des propriétaires finlandaise (ci-dessus) et du L*O*G aux Pays-Bas (à droite)*



NOUVEAUX PONTONS CHEZ KREUSCH

MAASBRACHT, AOÛT 2014

Chez Wassersport & Freizeitzentrum Kreuzsch à Schweich, près de Trèves sur la Moselle, le port a été équipé l'été dernier de pontons flambant neufs.

Les pontons flottants en aluminium sont plus larges et plus accessibles, avec des conduites visibles pour l'eau et l'électricité, ce qui améliore considérablement le niveau de service.

Chaque ponton principal dispose de 40 à 50 mouillages de différentes dimensions, et des yachts jusqu'à 15 m peuvent s'y amarrer.

WLAN

Un réseau WLAN a été spécialement aménagé pour ceux qui veulent lire leurs courriels ou se connecter au réseau de leur entreprise également pendant les vacances.



BAPTÊME DE SIX YACHTS AU PAPENBURG BOAT SHOW

MAASBRACHT, AVRIL 2014

Hennings Yacht-Vertrieb représente Linssen Yachts depuis plus de 25 ans en Allemagne, et avec un bilan de près de 500 yachts vendus, l'entreprise peut être qualifiée de particulièrement fructueuse.

Au cours du salon nautique Papenburger Boat Show, on a pu admirer plus de 30 yachts le long des quais ou dans la halle couverte, dans une gamme de 25 à 50 pieds de long, et tant des bateaux neufs que d'occasion.

De nombreux propriétaires de Linssen étaient présents et ont raconté à un public intéressé pourquoi ils avaient eux-mêmes choisis un Linssen, et quelle était leur expérience avec leur yacht. C'est ainsi qu'un public de personnes intéressées et sur la même longueur d'onde ont pu échanger des connaissances et des expériences dans une ambiance très conviviale. Heinrich Hennings, fondateur et propriétaire particulièrement satisfait à l'issue de la manifestation, a déclaré que « notre salon nautique a de nouveau été un grand succès ».

Le point d'orgue du week-end a été le baptême de six yachts. Il y a donc à présent six nouveaux heureux propriétaires de Linssen navigant dans les zones de plaisance à travers toute l'Europe, et qui profitent d'une liberté sans entrave à bord du yacht de leur rêve. Les yachts qui ont été baptisés sont un bel échantillonnage de l'ensemble de la gamme des yachts Linssen. Les baptêmes ont commencé avec un modèle classique, une barge St. Jozef 10.50 AK de 1984, pour se poursuivre avec un Dutch Sturdy 320 et un Grand Sturdy 410, et des modèles plus actuels

comme les Grand Sturdy 34.9 AC et 40.9 AC, pour se terminer avec le navire-amiral, le Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse « L-Class ».

Nous souhaitons de belles croisières à tous les yachts et à leurs propriétaires !

JOURNÉES DE CROISIÈRE, LES 27 ET 28 SEPTEMBRE

Une météo fantastique, de superbes yachts, des visiteurs intéressés et des propriétaires heureux. La deuxième édition des « Cruise Days » à Papenburg a été un succès à tous points de vue. Le clou de la manifestation a été le baptême du « Perle » qui a été livré à ses nouveaux propriétaires de Hambourg. Le lendemain, ils jettent les amarres et partent rejoindre leur port d'attache avec leur Grand Sturdy 34.9 AC. Nous leur souhaitons une bonne croisière et de nombreuses heures de détente sur leur superbe yacht !



AUSTRALIE ET NOUVELLE-ZÉLANDE

MAASBRACHT, 2014

Beaucoup de personnes venues d'Australie et de Nouvelle-Zélande considèrent l'Europe comme une très belle région pour passer l'été, avec des températures agréables et beaucoup de culture et d'histoire à découvrir. Naviguer sur les nombreuses voies intérieures est bien entendu une manière encore plus belle de découvrir l'Europe. Et de plus en plus de gens préfèrent le faire à bord d'un Linssen.

En coopération avec Duncan Hart, Linssen Yachts propose une « formule totale » qui permet aux propriétaires australiens ou de Nouvelle-Zélande de laisser sans souci leurs yachts Linssen chez l'un des partenaires de Linssen Yachts en Europe. Ils peuvent en outre bénéficier d'une assistance dans l'obtention des permis de navigation nécessaires ainsi que des autres documents.



EUROCANALBOAT

Contact : Duncan Heart CEO

Tél : +61 (0)41 45 62 267

dh@duncanhartconsulting.com

www.eurocanalboat.com

EUROPEAN BOAT OF THE YEAR 2015

MAASBRACHT, OCTOBRE 2014

Chaque année en septembre, les noms des candidats au prix de « European Powerboat of the Year » sont dévoilés. Dans la catégorie « yacht de croisière », le Classic Sturdy 36 Sedan DEckbridge a été nommé pour 2015.

Ce prix est une initiative de Boote, le plus grand magazine de sports nautiques d'Europe, en coopération avec des publications européennes de nautisme des

Pays-Bas (Motorboot), d'Autriche (Yachtrevue), de France (Neptune), d'Italie (Boatmag.it), de Norvège (Batliv) et de Suisse (Marina CH). Ces spécialistes évaluent chaque candidat en fonction de critères liés aux caractéristiques de navigation, au type de construction, à la qualité, au rapport qualité/prix, au design et aux atouts spécifiques.

Le lauréat sera connu le samedi 17 janvier 2015, premier jour du salon BOOT Düsseldorf.



NOUVEAU
2015

LINSSEN YACHTS THE VARIOTOP® COMPANY

EN 1993, LY LANÇAIT POUR LA PREMIÈRE FOIS SUR LE MARCHÉ UN YACHT AVEC UNE CAPOTE TOTALEMENT AUTOMATIQUE, LE « VARIOTOP® ». EN 2004, LE VARIOTOP ÉQUIPE ENCORE AVEC BEAUCOUP DE SUCCÈS LES MODÈLES GRAND STURDY 500 AC, RANGE CRUISER 430 ET 450 SEDAN, AINSI QUE LE GRAND STURDY 45.9 SEDAN.

QU'EST-CE QUE LE VARIOTOP® ?

Le Variotop® est synonyme d'une position réglable du pilotage sur un yacht à moteur, avec en l'occurrence la mise en interaction des éléments suivants :

- Une capote à commande électrique qui permet avec une seule pression sur un bouton de profiter des premiers rayons de soleil ou de se protéger de la pluie (tout cela sans un seul tourniquet ou tenax)
- Être confortablement assis et debout avec une vue à 360°
- Un banc de pilotage réglable en hauteur sans palier pour une vue sûre pour tout le monde
- La position la plus haute du banc de pilotage réglable est telle que la tête de chaque pilote se trouve AU-DESSUS du bord du pare-brise, ce qui permet de profiter d'une vue optimale et en cas de beau temps d'avoir la tête au soleil et dans le vent
- La section couverte par la capote peut être isolée par des portes battantes

- Un tableau de bord de luxe avec des instruments qui sont toujours dans la bonne position, que le pilote soit assis ou debout, et quelle que soit la taille de la personne
- La barre de gouvernail toujours dans la bonne position, aussi bien debout qu'assis
- La poignée de commande moteur dans une position sûre et ergonomique

TOUT CELA, C'EST LE LINSSEN VARIOTOP® !

En 2015, Linssen Yachts lance une nouvelle génération de modèles équipés du Variotop®.

Vous pouvez entre autres vous attendre de notre part à un yacht de 36' et un de 41' avec le Variotop®.

Pour en savoir plus,
Sales@Linssenyachts.com

VARIOTOP®
ONE TOUCH CABRIO

Artists' impressions 41' AC Variotop®

Mock-up Variotop®



LINSSEN BOATING HOLIDAYS

MAASBRACHT, SEPTEMBRE 2014



NOUVEAUX DÉVELOPPEMENTS, NOUVEAUX SITES, PAYS ET NOUVELLES ZONES

SUISSE

En plus de la vente et de la maintenance des yachts Linssen, Nasta Marine a également ouvert à Estavayer-le-Lac une base de location du réseau Linssen Boating Holidays®. C'est ainsi que les clients LBH peuvent découvrir non seulement le lac de Neuchâtel, avec des lieux historiques tels que Neuchâtel et Yverdon-les-Bains, mais ils peuvent

également naviguer vers le lac de Morat par le Canal de la Broye, ou vers le lac de Bielle par le Canal de la Thielle avec l'imposante île Saint-Pierre.

Ces lacs, parallèles au Jura, peuvent donc à présent également être découverts par des plaisanciers étrangers locataires de Linssen.



CHARTER LOCATIONS

AT LINSSSEN BOATING HOLIDAYS PARTNERS



www.jachtcharter.com • Tel.: +31 (0)11-67 28 90



www.bboat.be • Tel.: +32 (0)5671 3904



www.aqua-libra.be • Tel.: +32 (0)471 476 761



www.puur-yachtcharter.de • Tel.: +49 (0)751 - 22 38 8



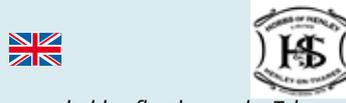
www.saarmoselyachtcharter.de • Tel.: +49 (0)68 31 - 69 37 9



www.club-und-charter.de • Tel.: +49 (0)451 - 7 24 24



www.francefluviale.com • Tel.: +33 (0)3 - 86 81 54 55



www.hobbsofhenley.co.uk • Tel.: +44 (0)1491-57 20 35



www.nastamarine.ch • Tel.: +41 (0)26 663 26 26



www.cantal-marine.si • Tel.: +386 (0)1 510 63 90



www.saimaanvuokravenho.fi • Tel.: +358 400 673 05

FINLANDE

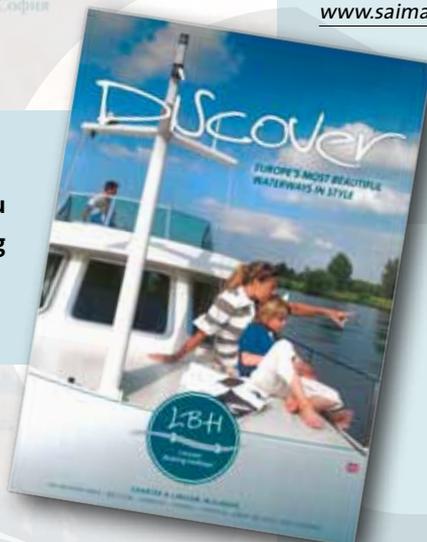
Le lac de Saimaa en Finlande a été qualifié par le Wall Street Journal de « l'un des plus superbes lacs du monde ». Et c'est précisément l'endroit où le réseau Linssen Boating Holidays® a ouvert sa nouvelle base de location. Cet enchevêtrement de petits lacs, de canaux et d'îles se trouve à peine à 2h30 de route d'Helsinki. Des berges idylliques, avec les typiques petites maisons finlandaises en bois, et des eaux qui regorgent de truites.

Au début de la saison 2015, le réseau Linssen Boating Holidays® dispose de onze partenaires, avec 25 bases dans les pays suivants : Pays-Bas, Angleterre, France, Allemagne, Belgique, Croatie, Suisse et Finlande.



Grand Sturdy 30.9 AC, lac de Saimaa, Finlande

Demandez la nouvelle brochure du réseau de location Linssen Boating Holidays® pour la saison 2015.



Pour plus d'informations :
Linssen Boating Holidays®
www.linssenboatingholidays.com

CLASSIC STURDY 36



NOMINATED 2015





SEDAN DECKBRIDGE

SEDAN DECKBRIDGE

« LE LINSSEN CLASSIC STURDY 36 SEDAN DECKBRIDGE EST UNE VÉRITABLE INNOVATION »

(Lori Schüpbach, Marina.CH test septembre 2014)

CLASSIC STURDY 36 SEDAN DECKBRIDGE 15 M² D'ESPACE SUPPLÉMENTAIRE

Une caractéristique unique du Deckbridge est son accès par le pont avant. Cela permet de ne pas perdre d'espace dans le cockpit, et pas davantage sur le pont. En outre, le court escalier vers le pont est sûr et aisément accessible, et la sécurité est optimale grâce aux mains-courantes sur et le long du pont de la cabine.

PHOTOGRAPHIES

Le premier numéro de la série a été livré juste avant l'été à Estavayer-le-Lac sur le lac de Neuchâtel. Le reportage photo s'est déroulé en Suisse pendant deux jours, parmi les superbes montagnes du Jura et en compagnie d'un Classic Sturdy 36 Sedan Longtop, d'un Grand Sturdy 30.9 Sedan Longtop et d'un 34.9 Sedan Longtop. Ce travail a abouti à une série impressionnante d'images que nous pourrions utiliser pendant des années dans nos brochures, sur notre site internet, dans nos bulletins d'information et pendant les salons nautiques.

ESSAIS DE NAVIGATION

Préalablement à sa présentation officielle fin août, le nouveau yacht avait déjà été largement testé par les éditeurs des revues Marina.CH (Suisse), ANWB Water-

kampioen (Pays-Bas), Motorboot (Pays-Bas) et Fluvial (France).

Ils ont tous été particulièrement ravis par ce nouveau concept, et les expressions d'enthousiasme n'ont pas manqué, entre autres : « Le Linssen Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge est une véritable innovation », « Pourquoi personne n'avait encore pensé à mettre l'escalier à l'avant », « Une idée en or », etc.

Depuis, le modèle Deckbridge (numéro 2) a été une première lors de plusieurs salons internationaux : Hiswa te Water à Amsterdam (NL), Interboot à Friedrichshafen (D) et Hanseboot à Hambourg (D).

Vous n'avez pas eu l'occasion de vous rendre à l'un de ces salons ?

Venez alors à Maasbracht pour visiter le Linssen Yachts Boat Show (22, 23, 24 novembre).

CLASSIC STURDY 42 SEDAN DECKBRIDGE

Le successeur du 36 Deckbridge est déjà en cours de production. Le Classic Sturdy 42 Sedan Deckbridge est actuellement dans la phase « coque » et sera présenté lors du salon Linssen In Water Boat Show 2015 (8-11 mai 2015). Réservez déjà la date dans votre agenda !



CLASSIC STURDY 42
SEDAN DECKBRIDGE

« UNE IDÉE EN OR »

(Hans Papenburg, Motorboot test septembre 2014)









Texte et photos : Luc Vanthoor

QUATRE HOMMES DANS UN BATEAU

PARMI LES FLEUVES D'EUROPE, LA TAMISE EST L'UN DE CEUX QUI FONT LE PLUS RÊVER. LE QUALIFICATIF DE « ROYAL » ME SEMBLE INCONTOURNABLE POUR CETTE VOIE NAVIGABLE BRITANNIQUE DE 346 KILOMÈTRES. POUVOIR Y NAVIGUER À BORD D'UN LINSSSEN GRAND STURDY 34.9 AC M'EST DONC APPARU COMME UN PRIVILÈGE.

Toutefois, lorsque Peter, Cornel et Paul m'ont invité à explorer avec eux en octobre 2013 les décors de la série « Inspecteur Barnaby » à partir du port Linssen Boating Holidays Hobbs of Henley, j'avais quelques réserves. En effet, j'associe généralement l'automne à la pluie, qui plus est si on est en Angleterre. Rien ne fut moins vrai. Le samedi 5 octobre 2013, nous sommes donc arrivés vers 10h00 à Henley-on-Thames, port d'attache de Hobbs of Henley, le partenaire Linssen Boating Holidays. Nous avons rapidement ressenti les 140 ans d'expérience que l'entreprise a accumulée dans l'accueil et l'hospitalité. Notre Linssen « Jacqueline IV », doté de tout le luxe que l'on peut souhaiter, était fin prêt, lits soigneusement faits inclus, et nous attendait entre plusieurs bateaux rayonnant de tradition nautique. Alors que les premiers « narrow boats » passaient à notre hauteur, Jonathan Hobbs nous faisait visiter l'un de ses joyaux, le bateau à vapeur « New Orleans », qui semble comme arrivé directement

du Mississippi sur la Tamise. C'est un « Sternwheeler » avec hélice imposante à l'étrave et deux puissantes cheminées derrière le poste de pilotage. S'il ne fonctionne pas à la vapeur, il a toute l'allure d'un véritable « steamer ». Il ne manquait plus que ces dames aux robes bouffantes, chapeaux et ombrelles, en compagnie de messieurs en beaux costumes, chapeautés et fumant le cigare.

30 minutes ne sont pas encore écoulées depuis notre arrivée à Henley que je sais déjà que nous allons vivre une



belle aventure. Quatre hommes dans un bateau, un décor respirant la grandeur de l'époque victorienne, rempli d'une forte tradition nautique dans une région où l'hospitalité s'écrit en lettres majuscules...

La petite ville de Henley située dans le comté d'Oxfordshire recense un peu plus de 10 000 habitants et abrite le « Leander Club », le plus ancien club d'aviron au monde. Celui-ci organise l'une des plus prestigieuses compétitions d'aviron au monde, la « Henley Royal Regatta ». Cette régata dure cinq jours, du mercredi au premier dimanche du mois de juillet. Y assister sur le terrain du Leander Club coûte une fortune. Ce terrain est entièrement clôturé et uniquement accessible aux membres du club et leurs invités, à condition qu'ils respectent le code vestimentaire imposé.

Après notre visite à bord du « New Orleans », nous prenons un bon petit café dans un établissement au bord du fleuve et embarquons finalement. Vers midi, nous larguons les amarres et prenons le départ sans vraiment savoir où nous allons, en descendant le fleuve. Le choix est d'ailleurs limité. Dans cette région, la Tamise n'a pas d'affluents navigables, c'est donc « upstream » ou « downstream ».

À ma grande surprise, Peter reconnaît plusieurs endroits où nous passons sans pourtant y être jamais allé. Il s'avère bien vite qu'il est fan de la série télévisée britannique « Inspecteur Barnaby » qui a pour titre original « Midsomer Murders » et dont tous les épisodes ont été tournés dans cet environnement pittoresque. Il existe même un circuit touristique entièrement dédié aux décors et lieux de tournage de la série. De nombreux amateurs de la série ignorent que « Midsomer » n'est pas un village, mais un comté fictif regroupant beaucoup de petits villages, tous situés en réalité dans la vaste région autour de Henley. L'un des épisodes, « Les Régates de la Vengeance » (« Dead in the water ») a été principalement filmé à Henley-on-Thames.

La première écluse, Hambleden Lock, se présente au bout d'une petite demi-heure de navigation. Nous ne voyons pas immédiatement s'il faudra l'utiliser seuls ou si un éclusier va nous faire passer car il n'y a pas d'éclusier à l'horizon. Étant donné que l'Angleterre est un pays de tradition et que la « tea time » est en début d'après-midi, nous concluons que l'éclusier est en train de siroter une tasse de thé quelque part et qu'il vaut mieux prendre les choses en main nous-mêmes. Moins de 15 minutes plus tard, nous poursuivons notre voyage du côté bas de l'écluse.

Le cours du fleuve se fait sinueux, tel un serpent dans le paysage. Nous admirons un tableau fait de vastes pâturages parsemés de petites touches de laine blanche sur pattes, de rivages aux saules pleureurs qui semblent regarder leur reflet à la surface de l'eau lisse comme un



miroir et de magnifiques villas aux hangars à bateaux impressionnants et jardins anglais typiques où l'herbe semble avoir été taillée au coupe-ongles et le buis par un barbier. Tant d'impressions nous assaillent en si peu de temps que nous restons un peu sans voix. Les mots ne suffisent pas pour expliquer le charme de cette région.

Après quatre heures de navigation et le passage de quatre charmantes écluses, nous arrivons au petit port de transit de Bourne End. Nous nous amarrons à hauteur de la station-service, parallèlement au chenal de navigation. Bourne End est une petite ville aux allures de village, ou bien est-ce le contraire ? Le capitaine du port nous réserve un accueil des plus chaleureux et nous prodigue ses « conseils » utiles, ayant particulièrement à cœur de nous recommander les bonnes tables des environs. Une fois approvisionnés pour notre « English Breakfast », nous nous rendons dans le restaurant chinois local pour commander un savoureux numéro 74 de la carte.

Vers 1 heure du matin, nous remontons à bord pour la première nuit sur notre bateau.

À 07h30, je suis réveillé par les cris d'un homme, juste à côté du bateau. On dirait un militaire qui donne des ordres et ne souffrira aucune désobéissance. Je file sur le pont pour voir ce qui se passe. À ma grande surprise, je ne vois rien de suspect, uniquement la Tamise lisse comme un miroir qui se cache dans d'épaisses trainées de brouillard. Il est si dense que l'on ne peut pas voir l'autre rive du fleuve qui n'est pourtant qu'à une cinquantaine de mètres. Entre-temps, Paul et Peter se sont levés et se frottent les yeux sur le pont.

À nouveau, des voix résonnent dans le brouillard. Cette fois, il y en a deux ou trois et elles se rapprochent de nous à grande vitesse. Soudain surgit comme venue de nulle part la proue d'un skiff avec 8 femmes à bord, à moins de dix mètres de notre Jacqueline IV. L'engin ultra-rapide nous frôle, suivi par un petit bateau à moteur d'où le coach donne d'une forte voix ses consignes à ces dames.



Cela doit être dangereux, non ? Dos au sens de navigation, brouillard épais, allure d'enfer... et, évidemment, deux minutes plus tard à peine, l'un de ces engins vient cogner contre notre échelle de bain. Heureusement, il n'y a ni blessé ni dégât.

Morale de l'histoire : le dimanche matin, surtout par temps de brouillard, mieux vaut rester le plus loin possible du chenal de navigation de la Tamise si l'on veut prendre son petit-déjeuner en paix.

Après un généreux « English Breakfast », nous larguons les amarres vers midi et poursuivons en descendant le fleuve. Le soleil se montre aujourd'hui sous son meilleur jour, on se croirait en été. Les décors que nous traversons ressemblent beaucoup à ceux d'hier. De magnifiques villas entourées de jardins minutieusement entretenus, des hangars à bateaux qui se distinguent parfois seulement

des véritables maisons parce qu'ils ont les pieds dans l'eau. Les « narrow boats » typiques, l'absence de navigation professionnelle, les éclusiers extrêmement courtois et efficaces, bref : tout ici respire un sens de l'hospitalité très prononcé.

En fin d'après-midi, nous arrivons à hauteur de Windsor, la petite ville de la célèbre résidence de la famille royale d'Angleterre. Nous aimerions passer la nuit sur place, mais constatons avec surprise qu'il n'existe pas d'amarage. Sur le côté gauche, quelques bateaux à faible tirant d'eau sont attachés aux rives, mais impossible pour nous d'aller à quai avec notre Linssen de 1 mètre de tirant d'eau. Heureusement, Jonathan nous en a déjà avertis au départ, en cas de problème nous devons l'appeler. 30 minutes plus tard, nous sommes amarrés à un magnifique remorqueur classique au nom parlant de « Barking », et, un privilège n'arrivant jamais seul, dans l'ombre du château de Windsor.

Autre particularité de cet endroit : le nombre de cygnes dans l'eau. Il y en a bien des centaines !! On dirait une invasion.

Il semblerait qu'ils soient tous propriété de la Reine Elizabeth, qui fait procéder à leur recensement sur la Tamise chaque année, pendant la troisième semaine de juillet. Selon un règlement datant du XIIe siècle, tous les cygnes circulant en Angleterre en eaux libres sans marquage appartiennent à la souveraine. On les recense donc chaque année pour en connaître leur nombre exact. À l'époque,

LE REMORQUEUR À VAPEUR "BARKING"

En tant qu'amateurs de bateaux en acier, nous sommes bien entendu impressionnés par le remorqueur à vapeur qu'est le « Barking ». L'équipage de ce bateau est pour sa part impressionné par notre Linssen. Nous remarquons tout de suite un homme d'un grand âge qui parcourt inlassablement le « Barking » avec une pompe à huile. Un homme de peu de mots qui s'occupe surtout de son navire. Par la suite, il s'avèrera qu'il est né l'année même de la construction de son bateau, à savoir 1928. La coque a été entièrement assemblée avec des rivets. Le bateau est encore intégralement dans son état d'origine. Pour faire monter la vapeur, il faut 250 kg de charbon toutes les trois heures. Sous les plats-bords du bateau, on peut stocker au total trois tonnes de charbon. L'équilibre du bateau est important quand on utilise ce charbon.



les cygnes étaient l'une des pièces maîtresses des festins, et ce règlement garantissait que les paysans, citadins et autres ne toucheraient pas aux « oiseaux royaux ».

De nos jours, les cygnes ne sont plus mangés, mais, pour des raisons scientifiques, on procède à différents endroits le long de la Tamise à une inspection et à un recensement qu'on appelle « Swan Upping », réalisés par les royaux « gardiens de cygnes ».

Le décor du château de Windsor domine. C'est le plus grand château encore habité au monde, et ce depuis plus de 900 ans. Il a une superficie de 450 ares. Pour la plupart des souverains, c'était une résidence secondaire car ils lui préféraient Buckingham Palace à Londres. La Reine Elizabeth ignorait sans doute notre venue, car elle n'est pas là.

Vers minuit, nous rejoignons notre bateau via le « Barking », encerclé par les cygnes. Nous devons nous lever tôt car l'équipage du « Barking » a prévu de partir de bonne heure. Il doit remonter le fleuve pour se rendre à un meeting de navires d'époque. Lorsque nous nous réveillons à 9h00 du matin, l'équipage du « Barking » est sur le pont depuis déjà deux heures pour mettre en route la chaudière. Tout le bateau est brûlant de chaleur et des nuages consistants s'échappent de la cheminée. Le départ étant prévu dans deux heures, nous avons juste assez de temps pour un petit-déjeuner à l'anglaise dans une auberge en contrebas de l'imposant château.

A 11h00, nous larguons les amarres et souhaitons « bon

voyage » au « Barking » qui remonte le fleuve alors que nous continuons dans l'autre sens. Après avoir passé le pont qui relie Windsor à Eton, nous arrivons à l'écluse Romney Lock. Juste après celle-ci se trouve un petit port avec des emplacements pour les bateaux de transit. Nous aurions donc pu y passer la nuit. Pendant la demi-heure suivante, nous naviguons le long des terres faisant partie de Windsor Castle. C'est pour le moins impressionnant et nous nous demandons à plusieurs reprises qui peut bien tondre le gazon ici car le domaine est tout aussi parfait que tous les jardins que nous avons vus jusqu'à présent. Aujourd'hui, nous poursuivons jusqu'à la marina de Shepperton, l'un des derniers ports avant la « Tidal Thames », à l'ombre de Londres. Shepperton Marina est un port de plaisance « full service » qui offre 455 emplacements. En occupant un s'accompagne de certains privilèges à l'hôtel Holiday Inn situé à proximité. À partir d'ici, nous entamerons le trajet du retour, en remontant le fleuve, car notre voyage se termine dans trois jours, et il nous faut encore retourner à Henley.

Le lendemain matin, nous partons à 10h00. L'étape du jour consiste à dépasser Windsor pour visiter Maidenhead. Rien que par son nom, cette ville nous paraît prometteuse !

Chemin faisant, nous insérons une halte pour le déjeuner au Swan Hotel à Staines. Situé au bord du fleuve, l'hôtel dispose d'une très belle terrasse avec vue sur la Tamise. Après le déjeuner, nous continuons jusqu'au mur du quai de la petite écluse Boulters Lock, à l'est de Maidenhead.





C'est l'une des plus connues dans la région. La première écluse fut construite au même endroit dès 1772. Une course d'aviron qui s'y est déroulée à la fin du XVIIIe siècle est décrite dans le détail dans le roman « Trois hommes dans un bateau (sans parler du chien) » de Jerome K. Jerome. Nous prenons notre dîner au restaurant « The Boulters » qui se trouve à hauteur du mur du quai le long de l'écluse. Il propose une très bonne cuisine, comme en témoignent les deux « couverts » que lui attribue le guide Michelin.

Le lendemain matin, nous visitons la ville au nom évocateur. Nous sommes bien déçus. Il y a peu de choses à voir à Maidenhead et nous retournons donc assez rapidement à bord de notre Jacqueline IV.

Nous quittons Maidenhead pour un trajet de deux heures jusqu'à Marlow. En remontant le fleuve, il y a plusieurs

emplacements de transit juste après le pont de Marlow. Nous décidons donc d'amarrer et d'explorer la petite ville, qui mérite une halte. Elle est connue dans la région en raison de sa micro-brasserie nommée Rebellion Beer Company.

Créée par deux étudiants en 1993, elle est devenue très célèbre pour ses bières qui ont remporté plusieurs prix nationaux et internationaux. Dans les innombrables pubs de Marlow, on sert ainsi ses marques India Pale Ale, Smugler et Multiny.

Après notre promenade dans Marlow, nous poursuivons en bateau jusqu'à Harleyford Estate, situé sur un bras pittoresque de la Tamise. Depuis 1950, il y a ici un port entre Temple et l'écluse de Hurley. Le domaine a été aménagé comme une sorte de parc de séjour avec des logements résidentiels, des cottages et chalets. On peut s'y rendre à pied depuis Marlow. Au « Showboat », un restaurant ins-

Boulters Lock, Maidenhead



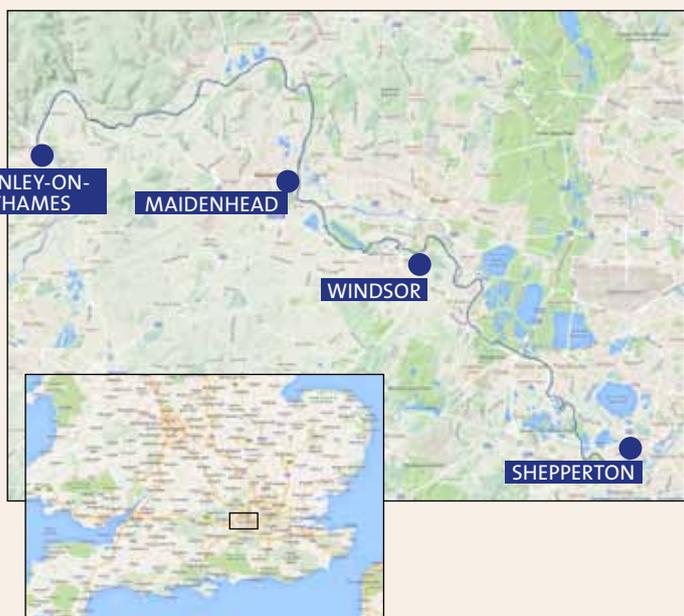


The Swan Hotel, Staines



QUATRE HOMMES DANS UN BATEAU

tallé sur un ancien bateau de navigation intérieure, nous prenons le dernier dîner de cette croisière. Après un excellent repas, nous dégustons sous un magnifique ciel étoilé nos dernières réserves de vin sur le pont arrière de notre bateau. Demain, nous retournerons dans notre port de départ et notre belle aventure se terminera.



Pour me préparer à cette croisière, j'ai lu « 3 Hommes dans un bateau » de Jerome K Jerome, publié en 1889. Il reflète parfaitement l'ambiance de cette région, même plus de 120 ans après sa première parution. Ici, le temps semble vraiment s'être arrêté. En faisant des recherches pour écrire cet article, j'ai appris que Jerome K Jerome avait publié en 1900 une suite à ce roman, intitulée « 3 Men on the Bummel » qui raconte les aventures des 3 mêmes personnages en Allemagne...

L'espoir fait vivre.

POUR PLUS D'INFORMATION SUR LA RÉGION :

www.linsсенboatingholidays.com
www.hobbssofhenley.com
www.canal-dvds.com

CLASSIC STURDY

CLASSIC STURDY 42 SEDAN

CLASSIC STURDY 42 SEDAN

Le Classic Sturdy 42 sedan est le tout dernier modèle de la série Classic Sturdy.

Le yacht comporte les détails reconnaissables d'un Classic Sturdy, comme le design classique, la porte coulissante, la coque vert foncé, le mât et les amarres Classic Sturdy, etc. Un aspect unique de ce nouveau design est la cabine avant particulièrement spacieuse pour bénéficier davantage d'espace de vie, de rangement, et d'un plus grand confort de sommeil. Le salon très accueillant avec canapé en L et deux fauteuils club est relié directement à la timonerie ouverte, ce qui procure un plus grand espace de vie.



Artists' impressions

CLASSIC STURDY 46 AC



CLASSIC STURDY 46 AC

Le Classic Sturdy 46 AC avait déjà été annoncé dans l'édition précédente, il se trouve à présent à un stade avancé dans notre production. La coque a depuis été traitée et recouverte, et vous pourrez voir ce modèle en étant accompagné dans notre espace de production pendant le salon Linssen Yachts Boat Show.

Ce modèle qui est le plus grand de la série Classic Sturdy se caractérise par l'agencement classique avec cuisine et coin repas devant le salon.

CLASSIC STURDY 42 ET 46 AC AGENCEMENT 2

À partir de la saison 2015, un agencement alternatif sera également disponible pour les deux variantes AC. Cet agencement propose trois cabines au lieu de deux. La porte coulissante est supprimée. Pour le reste, tous les éléments de la série Classic sont présents.

30.9 & 40.9 BRILLIANT EDITION

GRAND STURDY 30.9 AC BRILLIANT EDITION



Données de base :

Longueur x Largeur x Tirant d'eau	± 9,75 x 3,35 x 1,00 m
Tirant d'air minimal	± 2,36 m
Cabine avant/salon/ cabin arrière	± 1,83 x 1,94 x 1,87 m
Classification CE	C (mixte côtier/rivière)

Moteur :

1x 4 cyl. Volvo Penta Diesel, type D2-55
ZF 25-H / 2,8 : 1
1x 41 kW (55 CV), 3000 rpm
Alternateur : 115A-12V

Prix de base Édition Brilliant : € 199.650,-

Version :

Coque et capote en gris, Pavois du pont arrière en aluminium et dans la couleur de la superstructure, Nom du navire en couleur chrome, Revêtement tissus spécialement sélectionné, Rideaux et Corian en teintes grises contemporaines, Matelas bain de soleil sur le pont avant, Lampes de lecture LED contemporaines chromées, Salon, cabine avant, cabine arrière et cabine médiane partiellement pourvues d'un revêtement mural de haute qualité, Douche et toilettes des cabines avant en version New Comfort contemporaine, toilettes cabines avant à commande électrique, Téléviseur LED 23' dans le salon, Antenne télévision type Glomex

Ensemble « Brilliant Navigation » € 15.730,-

- Raymarine C95 affichage multifonctionnel
- Raymarine P70R pilote automatique
- Raymarine Smart controller
- Hélice de poupe
- Commande à distance radio pour l'hélice d'étrave et de poupe
- Guindeau électrique

Ensemble « Brilliant Deck » € 20.330,-

- Pont en teck d'origine Linssen sur pont arrière
- Toit fermé par-dessus le pont arrière pour la capote standard
- Coffres indépendants
- Jeux de coussins en simili-cuir de luxe pour canapé pont arrière
- Échelle latérale en acier inoxydable intégrée dans bastingage côtés bâbord et tribord

(tous les prix s'entendent TVA à 21 % incluse)

GRAND STURDY 40.9 AC BRILLIANT EDITION



Données de base :

Longueur x Largeur x Tirant d'eau	± 12,85 x 4,30 x 1,20 m
Tirant d'air minimal	± 3,01 m
Cabine avant/salon/ cabin arrière	± 1,97 x 2,01 x 1,99 m
Classification CE	B (Mer)

Moteur :

1x 5 cyl. Volvo Penta Diesel, type D3-110
ZF 45-H / 3,031 : 1 (Version twin disponible moyennant supplément)
1x 82 kW (110 CV), 3000 rpm
Alternateur : 140A-12V

Prix de base Édition Brilliant : € 369.050,-

Version :

Coque et capote en gris, Pavois du pont arrière en aluminium et dans la couleur de la superstructure, Nom du navire en couleur chrome, Revêtement tissus spécialement sélectionné, Rideaux et Corian en teintes grises contemporaines, Matelas bain de soleil sur le pont avant, Cabine arrière avec miroir sur la paroi arrière, Lampes de lecture LED contemporaines chromées, Salon, cabine avant, cabine arrière et cabine médiane partiellement pourvues d'un revêtement mural de haute qualité, Douche et toilettes des cabines avant et arrière en version New Comfort contemporaine, toilettes cabines avant et arrière à commande électrique, Téléviseur LED 23' dans le salon, Antenne télévision type Glomex, lift TV électrique

Ensemble « Brilliant Navigation » € 20.270,-

- Raymarine C127 affichage multifonctionnel
- Raymarine P70R pilote automatique
- Raymarine Smart controller
- Hélice de poupe
- Commande à distance radio pour l'hélice d'étrave et de poupe
- Guindeau électrique

Ensemble « Brilliant Deck » € 27.290,-

- Pont en teck d'origine Linssen sur pont arrière
- Toit fermé par-dessus le pont arrière pour la capote standard
- Coffres indépendants
- Jeux de coussins en simili-cuir de luxe pour canapé pont arrière
- Échelle latérale en acier inoxydable intégrée dans bastingage côtés bâbord et tribord

(tous les prix s'entendent TVA à 21 % incluse)



Texte : Gabi de Graaf-Weerts; Photos : Tom et Reggie Janssen

« JUSTE TOURNER LA CLÉ ET C'EST PARTI »

POUR PASSER DES VACANCES SUR LEUR LINSSSEN 43 SL TWIN, NUL BESOIN DE GROS PRÉPARATIFS. UNE FOIS QUELQUES PROVISIONS ET VÊTEMENTS DE RECHANGE EMBARQUÉS, TOM ET REGGIE JANSSEN DE VENLO PEUVENT LARGUER LES AMARRES. VOILÀ DÉJÀ 25 ANS QU'ILS SILLONNENT LES VOIES NAVIGABLES D'EUROPE À BORD D'UN YACHT LINSSSEN.

Tout a commencé en octobre 1989 avec un Linssen 35 SE pour se poursuivre en 1995 avec un Linssen 38 SC et, depuis 2001, la famille Janssen navigue sur un Linssen 43 SL Twin. Tom et Reggie ont toujours été particulièrement attirés par les voies navigables françaises. Outre de nombreux autres voyages, le couple a l'habitude depuis 1993 de se rendre en ligne droite au Grau-du-Roi, au bord de la Méditerranée, au mois de mai pour une croisière d'environ trois semaines, à travers la France, la Suisse, l'Allemagne et/ou la Belgique avant de rentrer à Venlo. Parfois en passant par la région de Bâle, d'autres fois via Paris. « Je connais maintenant toutes les voies navigables de France, à l'exception de celles situées à l'Ouest de Paris et du canal du Nivernais où je n'ai jamais navigué », précise Tom Janssen.

TOUT LE BONHEUR DU MONDE

Pourquoi se rendre chaque année en ligne droite au Grau-du-Roi ? C'est que Tom et Reggie ne veulent pas manquer en juin la fête de la Saint-Pierre, dédiée au patron des pêcheurs. À cette occasion, des processions, tournoi de joutes et abrivado avec chevaux et taureaux font vibrer le village de pêcheurs. Cette commémoration des marins

disparus en mer émeut beaucoup Tom et Reggie. Des bateaux de pêcheurs prennent la mer chargés d'une statue de la Vierge et de fleurs. Une fois placés en cercle, leurs équipages prient pour les disparus avant de se lancer, au mot « amen », dans une course vers la côte pour le trajet du retour.

Les abrivado font partie intégrante de ces festivités. Les jeunes villageois courent dans les rues, à la poursuite des animaux. « Il paraît qu'attraper la queue d'un cheval et se laisser traîner porte chance, cela peut vous apporter tout le bonheur du monde », précise Tom Janssen pour expliquer cette tradition. « Quoi qu'il en soit, la région du Grau-du-Roi est magnifique. Avec de beaux villages qui se sont épanouis grâce au plan Marshall. »

Après tant d'années de plaisance, Tom et Reggie ont bien sûr des millions d'histoires et anecdotes à raconter. Comme la fois où, en chemin pour La Grau-du-Roi, une tempête nocturne avait abattu un arbre près de Fontenoy-le-Château qui s'était effondré dans l'eau, bloquant le passage. « Un couple autrichien nous précédait », se rappelle Tom. « Apparemment, ils avaient de tout à bord : une scie, une grande hache, et même une cognée. L'un d'entre eux s'est assis sur le tronc et a commencé à le

« JUSTE TOURNER LA CLÉ ET C'EST PARTI »

scier. Il n'en restait plus qu'un petit bout qu'il voulait traîner avec son bateau. « Ça ne marchera jamais avec votre bateau », lui ai-je dit. « Mais avec notre Linssen de 9,5 tonnes, ça ira. » Et, effectivement, après deux essais, l'arbre a cédé. »

UNE NUIT DANS L'ÉCLUSE

Autre anecdote, la fois où, à Sedan, ils ont dû passer la nuit dans une écluse. Un Allemand voyageant sur un yacht à moteur était très pressé de rentrer chez lui et avait demandé à Tom de l'aider à passer les écluses rapidement. « Il nous suivait depuis un bon moment et avait remarqué que je me débrouillais bien avec les écluses françaises. Je passe une écluse en 7 à 8 minutes. Je l'avais prévenu qu'on n'y parviendrait plus dans la journée car les écluses allaient bientôt fermer. Mais il a insisté et nous avons fait passer les deux yachts à un rythme accéléré. Jusqu'à Sedan... J'ai tiré sur la barre pour ouvrir l'écluse, nous sommes entrés, et soudain, les lumières se sont éteintes. Nous étions coincés à l'intérieur. Il nous a fallu attendre le lendemain. Quand il nous a vus au matin dans l'écluse, après élévation du niveau, l'éclusier en a fait une drôle de tête », raconte Tom en riant.

Pour Tom et Reggie, l'une des plus belles régions de France est celle de la Saône et de l'aqueduc de Briare, à l'extrémité de la chaîne d'écluses de Rogny. « On peut à peine passer car cela ne fait que 5,5 mètres de large. » Mesurant 662 mètres, cet aqueduc sur la Loire est le plus long du monde. Le couple considère qu'il vaut certainement le détour.

MANIQUES ET CHAUSSONS

Après toutes ces années de plaisance, Reggie Janssen est devenue un visage familier sur les voies navigables de France. C'est le cas aussi de ses maniques, ses petits canards, chaussons pour bébé et autres objets crochetés et tricotés, car le travail manuel est la passion de Reggie. Elle vend d'ailleurs ses créations pendant ses voyages. « L'année dernière, quelqu'un est venu me voir et m'a dit : « Je vous connais, vous étiez ici en 2004. Je vous ai alors acheté trois canards. » Et il en a encore achetés trois »,

rapporte Reggie avec enthousiasme. Les recettes de ses ventes lui servent à acheter du café et des gâteaux pour l'association du 3e âge de Venlo.

Lors du dernier voyage entrepris par Tom et Reggie sur leur Linssen 43 SL Twin, le couple est parti de Venlo, via le port Linssen Yachts à Maasbracht vers Maastricht, à travers la Belgique via Liège, Huy, Namur, Dinant et Hastière pour rejoindre la frontière française. La croisière s'est poursuivie via Fumay, Deville, Mouzon, Stenay, Convoys, Verdun, Saint-Michel, Commercy et Pagny-sur-Meuse en direction de Toul, avant d'entamer le retour sur Venlo en passant par Metz et Neumagen en Allemagne. Tom confie une dernière chose : « De métier, je suis mécanicien automobile, et lors de mes croisières j'ai effectué beaucoup de petites réparations sur les bateaux d'autres plaisanciers rencontrés dans un port, mais jamais sur un yacht Linssen. Pas non plus sur le nôtre. Tout au long de ces années, j'ai navigué peut-être 7 000 heures, mais je n'ai jamais eu le moindre problème. À chaque fois, c'est pareil : il suffit juste de tourner la clé et c'est parti ! »



Tom Janssen (79), ancien propriétaire d'un garage automobile à Blerick, et son épouse Reggie (80) naviguent sur un yacht Linssen depuis 25 ans. En 1989, ils achètent un Linssen 35 SE pour passer ensuite en 1995 à un Linssen 38 SC. Depuis 2001, ils ont un Linssen 43 SL Twin. Quand ils ne sont pas en croisière, Tom travaille en tant que capitaine du port de Venlo à titre bénévole. Tom et Reggie ont deux fils, deux filles et sept petits-enfants.



LA PLUS GRANDE BOUTIQUE NAUTIQUE DU SUD-EST DES PAYS-BAS



Votre fournisseur de pièces détachées et spécialiste Linssen

- laques en coloris Linssen
- moteurs et pièces
- électronique
- accessoires
- matériel de fixation en acier inoxydable
- pièces détachées Linssen Yachts

BOAT EQUIPMENT
WATERSPORT B.V.



**MARINE SERVICE
SCHULLER B.V.**

Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tél : +31 (0)475 - 43 99 43 | Fax : +31 (0)475 - 43 99 44
www.boatequipment.nl | info@boatequipment.nl

SALONS NAUTIQUES LINSSSEN YACHTS

LES DATES DES MANIFESTATIONS INTERNES LINSSSEN ONT DÉJÀ ÉTÉ FIXÉES POUR 2015. VENEZ À MAASBRACHT, ET LAISSEZ-VOUS CONVAINCRE !

LINSSSEN COLLECTION WEEKEND

mi-mars

Le Linssen Collection Weekend est l'occasion à ne pas manquer pour regarder de près les yachts Linssen d'occasion. Cette collection comporte toujours un grand choix de yachts d'occasion dans diverses gammes de prix et années de construction.

Vous pouvez aussi les voir dans notre showroom « en ligne » sur www.linssenyachts.com. Vous y trouverez également les yachts Linssen qui sont en vente auprès de nos concessionnaires.

Intéressé(e) ? Prenez alors directement contact avec notre département des ventes ou votre distributeur local pour un rendez-vous.

ESSAIS SUR FLEUVE LINSSSEN

début octobre

En plus des essais en mer, nous vous donnons l'occasion en octobre d'effectuer des essais de navigation sur un superbe fleuve, à savoir la Meuse, à proximité de notre chantier de Maasbracht. Il s'agit de petits trajets pour faire connaissance avec Linssen, la plaisance et la navigation.

Pour cette manifestation également, vous pouvez déjà prendre contact pour convenir d'un rendez-vous.

LINSSSEN IN-WATER BOAT SHOW

mai

L'édition annuelle du Linssen In-Water Boat Show est le moment par excellence pour effectuer des essais avec le yacht de vos rêves et en apprécier toutes les excellentes caractéristiques.

Le Linssen In-Water Boat Show est ouvert à tous, il n'est pas nécessaire de réserver. Les essais de navigation sont planifiés au moment même, il se peut donc que vous deviez attendre avant que votre yacht soit disponible.

LINSSSEN YACHTS BOAT SHOW

fin novembre

Dans le monde de la plaisance, le Linssen Yachts Boat Show est devenu un standard. C'est au cours de ce salon annuel que nous organisons pour la 17e fois en 2015 que nous présentons nos premières les plus importantes. Vous pourrez admirer les yachts exposés en toute décontraction et dans un maximum de confort dans notre Showroom, dans le showroom des occasions et dans les halles adjacentes.

ESSAIS EN MER LINSSSEN

fin juin

Êtes-vous curieux de savoir comment se passe la navigation en mer ? Avec ou sans stabilisateurs, avec un navire monomoteur ou bimoteur ?

Vous pouvez le découvrir lors de notre manifestation « Sea Trials » que nous organisons dans le port de Blankenberge (B). Conjointement avec notre représentant en Zélande, Jonkers Yachts, et notre représentant Linssen Yachts en Belgique, nous avons le plaisir de vous y inviter.

FAUT-IL RÉSERVER ?

Il n'est pas nécessaire de réserver pour le Collection Weekend, le In-Water Boat Show et le Linssen Yachts Boat Show. La réservation n'est nécessaire que pour les manifestations d'essais de navigation en juin et en octobre. N'hésitez pas à nous contacter en cas de doute.

INTERNATIONAL BOAT SHOWS & LINSSSEN EVENTS

2014	2015	
Nieuwpoort Boat Show Nieuwpoort(B) 24.10-26.10.2014	Boot Düsseldorf Düsseldorf (D) 17.01-25.01.2015	Kreusch Wassersport & Freizeit Schweich/Moselle (D) 25 + 26.04.2014
Hanseboot Hambourg (D) 25.10-02.11.2014	BOOT Holland Leeuwarden (NL) 06.02-11.02.2015	Linssen In-Water Boat Show Maasbracht (NL) 08.05-11.05.2015
Linssen Yachts Boat Show Maasbracht (NL) 22.11-24.11.2014	Belgian Boat Show Gand (B) 14-16 & 20-22.02.2015	Essais en mer Linssen Blankenberge (B) 27.06-29.06.2015
Salon Nautique de Paris Paris (F) 05.12-14.12.2014	Linssen Collection Weekend Maasbracht (NL) 14.03-16.03.2015	Essais sur fleuve Linssen Maasbracht (NL) 03.10-05.10.2015
	Hennings Yacht-Vertrieb Papenburg (D) 25 + 26.04.2014	Linssen Yachts Boat Show 2015 Maasbracht (NL) 27.11-30.11.2015

YACHTS LINSSEN D'OCCASION

EXPECTED



Sistership

GRAND STURDY 25.9 SCF®

Ref. nr. 60.2928.01; Année de construction 2010
8,20 x 3,15 x 0,90 m., 1x Vetus, 33 CV
139.000,- €



GRAND STURDY 60.33 AC

Ref. nr. 60.2965.01; Année de construction 2011
10,35 x 3,40 x 1,00 m, 1x Volvo Penta, 75 CV
229.000,- €



Sistership

GRAND STURDY 33.9 SEDAN

Ref. nr. 60.2774.01; Année de construction 2009
10,35 x 3,40 x 1,00 m; 1x Volvo Penta, 75 CV
208.000,- €



GRAND STURDY 380 AC

Ref. nr. 60.2395.02; Année de construction 2003
11,60 x 3,85 x 1,15 m; 1x Volvo Penta, 100 CV
252.000,- €



STURDY 40 AC

Ref. nr. 60.1685.01; Année de construction 1990
12,40 x 4,05 x 1,35 m; 1x Volvo Penta, 192 CV
169.000,- €



Sistership

GRAND STURDY 410 AC MARK II

Ref. nr. 60.2507.01; Année de construction 2006
12,55 x 4,20 x 1,35 m; 1x Deutz DTA 44, 140 CV
330.000,- €

YACHTS LINSSSEN D'OCCASION



Les avantages exclusifs de la « Linssen Collection » :

- Carte de propriétaire Linssen Yachts
 - Plan de garantie Linssen Yachts (1 an de garantie*)
 - Yachts très bien entretenus
 - Maintenance totale effectuée
 - Livraison franco chantier, pas de frais de livraison
 - Nettoyage professionnel intérieur et extérieur
 - Contrôle total avant livraison
 - Formation (technique) détaillée lors de la remise
 - Excellent soutien du service après-vente de Linssen Yachts
- (* voir les conditions du « plan de garantie Linssen Yachts pour yachts d'occasion »)



GRAND STURDY 40.9 AC

Ref. nr. 60.2822.01; Année de construction 2009
12,85 x 4,30 x 1,20 m; 1x Volvo Penta D3-110, 110 CV
345.000,- €



Sistership

GRAND STURDY 40.9 SEDAN

Ref. nr. 60.2802.01; Année de construction 2008
12,85 x 4,30 x 1,20 m; 1x Volvo Penta D3-110, 110 CV
339.000,- €



LINSSSEN 442 SX

Ref. nr. 60.1827.02; Année de construction 1992
13,50 x 4,25 x 1,35 m; 2x Volvo Penta, 2x 306 CV
218.000,- €



GRAND STURDY 45.9 AC TWIN

Ref. nr. 60.2985.01; Année de construction 2013
14,30 x 4,30 x 1,26 m; 2x Volvo Penta D3-110, 2x 110 CV
577.500,- €



GRAND STURDY 470 AC TWIN

Ref. nr. 60.2264.02; Année de construction 2001
14,30 x 4,45 x 1,36 m; 2x Volvo Penta, 2x 145 CV
375.000,- €



Sistership

GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP® MARK II

Ref. nr. 60.2583.01; Année de construction 2010
15,75 x 4,88 x 1,35 m; 2x Deutz, 2x 170 CV
975.000,- €



« ...PARTENAIRES FIABLES LINSSEN YACHTS POUR LA VENTE ET LA MAINTENANCE À TRAVERS L'EUROPE... »

Linssen Yachts B.V.

Brouwersstraat 17
NL-6051 AA Maasbracht
Tel.: +31 (0)475-43 99 99
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Kempers Watersport

Agent for the Randstad
Kudelstaartseweg 226
NL-1433 GR Kudelstaart
Tel. +31 (0)297 - 385 385
kudelstaart@kemperswatersport.nl
www.kemperswatersport.nl

Jonkers Yachts

Agent for Zeeland
Haven Kloosternol 1
NL-4322 AK Scharendijke
Tel. +31 (0)111 - 67 33 30
info@jonkers.org
www.jonkers.org

Linssen Yachts Belgium

Agent for Belgium
Kriekenstraat 36
BE-2520 Ranst
Tel. +32 (0)475-65 34 26
luc.carael@linssenyachtsbelgium.be
www.linssenyachtsbelgium.be

Boat Showrooms of London

Agent for UK
Shepperton Marina Ltd, Felix Lane,
Shepperton Middlesex TW17 8NS
Tel. +44 (0)1932 260 260
linssensales@boatshowrooms.com
www.boatshowrooms.com

Linssen France

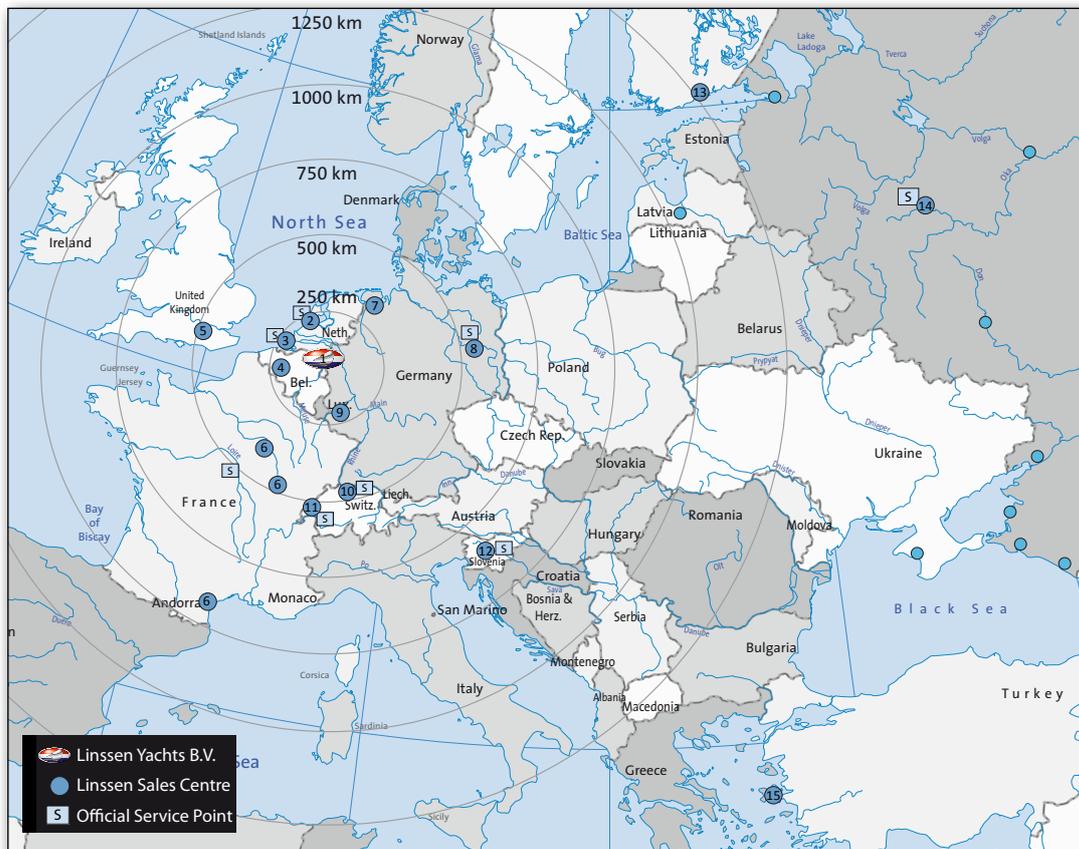
Agent for France
Port de Plaisance
F-89000 Auxerre
Tél : +33 (0)386 46 96 77
linssen@aquarelle-france.fr
www.aquarelle-france.fr

Hennings Yacht-Vertrieb

Agent for North West Germany
An der Alten Werft
Postfach 1333
D-26853 Papenburg / Ems
Tel. +49 (0)4961 - 91 920
info@hennings-yachtvertrieb.de
www.hennings-yachtvertrieb.de

Spree Marine GmbH

Agent for North East Germany
Grunauerstrasse 3
D-12557 Berlin
Tel. +49 (0)30 - 65 66 08 3
info@spreamarine.de
www.spreamarine.de



Wassersport & Freizeit-Zentrum Kreuzsch

Agent for South West Germany and Luxembourg
Am Yachthafen
D-54338 Schweich b. Trier
Tel. +49 (0)6502 - 91 30 0
boote@kreusch.de
www.kreusch.de

Nasta Marine SA

Distributor for Switzerland
Route du Port 21
CH-1470 Estavayer-le-Lac
Tel. +41 (0)26 - 663 26 26
info@nastamarine.ch
www.nastamarine.ch

Fredy Blust GmbH Yachten

Agent for Lake Constance, CH, A and D
Friedrichshafenstrasse, Postfach 311
CH-8590 Romanshorn
Tel. +41 (0)71 - 463 55 22
info@blust.ch
www.blust.ch

Cantal Marine d.o.o.

Distributor for Slovenia, Croatia, Bosnia/Herzegovina, Serbia, Macedonia and Montenegro
Ulica Jožeta Jame 14
SI-1000 Ljubljana
Tel. +386 - 1 510 63 90
info@cantal-marine.si
www.cantal-marine.si

Proficon Marine

Distributor for Finland
Keilaranta 16
FIN-02150 Espoo
Tel. +358 (0)9-25 10 87 00
info@proficon.fi
www.proficonmarine.fi

Gena Yacht

Agent for Turkey
Port Alaçatı
TR-35950 Çeşme/Turkey
Tel. +9 (0)232 716 09 10 -11
gena@gena-yacht.com
www.gena-yacht.com

Prestige Yachts

Distributor for Russia, Latvia, Estonia and Lithuania
13 2-nd Zvenigorodskaya Str.
RUS-123022 Moskou
Tel. +7-495-780-4444
www.p-y.ru

EuroCanalBoat

Agent for Australia and New Zealand
Tel: +61 (0)41 45 62 267
dh@duncanhartconsulting.com
www.eurocanalboat.com

LINSSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht

Tel. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90

info@linssenyachts.com

WWW.LINSSENYACHTS.COM

